



Infoblad nr 1, 2021 från ÖNBF:s styrelse.

Här kommer lite info till våra medlemmar om vad som händer inom familjen bilsport. Vi får nog veta mer efter kvällens möte med förbundsstyrelsen och valberedningen.

Under tisdagen avgick Svenska Bilsportförbundets ordförande Magnus Berthling med omedelbar verkan, efter endast fyra månader på posten.

Nu berättar vice ordföranden Urban Wahlberg att allt handlar om mer pengar eller inte mer pengar till genomförandet av Svenska Rallyt.

Det är den specifika frågan som ställde allt på sin spets, säger han till SVT Sport.

Under tisdagen meddelade Svenska Bilsportförbundet att ordföranden Magnus Berthling avgår med omedelbar verkan, efter att ha suttit som ordförande sedan september.

Berthling skrev i brev redovisat till distriktsordförandena och valberedningen.

Magnus Berthling medgav också att styrelsens diskussioner om Svenska Rallyt var ”den avgörande frågan som fick situationen att eskalera”.

Det bekräftas också av vice ordföranden Urban Wahlberg, som nu går in mer detaljerat på vad Svenska Rallyt-frågan handlar om.

Min syn är att vi hade lovat förbundsmötet och våra distriktsordföranden att inte gå in med mer pengar till Svenska Rallyt.

Vi hanterar våra medlemmars pengar, och någonstans måste den gränsen gå, och den var passerad nu.

I demokratisk ordning röstade vi i styrelsen om hur vi skulle göra, och den resulterade i 4-3 med att vi inte skulle gå in med mer pengar till Svenska Rallyt.

Det är vad frågan handlade om, säger Urban Wahlberg till SVT Sport, Rallyfrågan avgjorde

Enligt Wahlberg stod Berthling på den sidan att man skulle gå in med mer pengar till rallyt.

Det var hanteringen i den frågan som vi inte var överens om i styrelsen.

Vi hade en vinter där det blev stora förluster för Svenska Rallyt, där det också fanns en ekonomi som hade varit dålig i många år.

Vi hade behövt återkapitalisera i bolaget som driver tävlingen, eftersom balansräkningen visade på att vi var tvungna att skjuta till mer medel. Vi som röstade nej ansåg inte att vi hade rörelsemandat att göra det. Vi ansåg att vi kommit till vägs ände med hur mycket pengar vi skulle gå in i i bolaget som driver Svenska Rallyt, säger Urban Wahlberg.

Enligt Urban Wahlberg var det där som Magnus Berthling tog beslutet att avgå.

Det är väl så att den här frågan var så viktig för honom, att han inte kunde sitta kvar när han inte fick igenom sina tankar, säger Urban Wahlberg.

Hur ser du personligen på hans avgång?, Situationen har ju inte gynnat svensk bilsport.

Men valet är ju hans, säger Urban Wahlberg.

Fanns någon yttre påverkan i hans beslut att avgå?

Vad jag har vetskap om så är det hans eget beslut fullt ut, säger Urban Wahlberg.

Hur tyckte du Magnus Berthling skötte sitt ordförandeuppdrag?

Magnus är en väldigt driven och duktig person. Ingen tvekan om det. Han har betydande erfarenhet från näringslivet, men inte så stor erfarenhet från det ideella föreningslivet och den typen av idrottsverksamhet vi representerar. Sedan har ju allt stökat till sig med Svenska Rallyt, och ett ledarskap som varit svårt att acceptera till viss del.

Vilket ledarskap tänker du på?

Att alla måste komma till tals, och man får leva efter de demokratiska principer som finns inom idrottsvärlden. Där har vi haft lite olika uppfattning.

Men inte så stora frågor att det skulle bli såhär drastiska åtgärder.

Det har varit ett turbulent år inom Bilsportförbundet, där tidigare ordföranden Lars Pettersson avgick i maj, efter att det uppdragats att förbundet åkt till USA för att se Indycar-finalen 2019

Han ersattes av Magnus Berthling i september, och nu har även han lämnat.

Två ordförande har lämnat sin post under mindre ett år, och den senare efter bara fyra månader.

Vad säger det om arbetsmiljön i Svenska Bilsportförbundets styrelse tycker du?

Arbetsmiljön har egentligen inte varit ett problem förrän nu i december svarar Urban.

Vad som hände förra året när Lars Pettersson avgick handlade om att han inte orkade med det drev som gick mot honom och styrelsen.

För min egen del har jag alltid levt efter principen att genomföra det som jag har åtagit mig.

Och jag satt kvar i styrelsen på uppmaning av Magnus Berthling, för att han inte ville börja med ett vitt papper.

Jag anser att vi tre som var kvar har tagit det ansvar som man bett oss att göra, säger Urban Wahlberg.

Har det funnits två läger i mer än frågan om Svenska Rallyt?

Nej. Det är den som ställde allt på sin spets.

Det finns ingen fråga som varit så stor att det skulle behöva splittra en styrelse förutom i den här frågan om Svenska Rallyt, säger Urban Wahlberg.

Under tisdagskvällen valde Svenska Bilsportförbundet en tillförordnad ordförande i styrelsemedlemmen Roger Engström från Växjö.

Han kommer i ett första skede att ha det uppdraget fram till nästa förbundsmöte.

Vi från ÖNBF:s styrelse önskar God fortsättning.

Enligt uppdrag av styrelsen.



Thomas Fredriksson.