

Boden 2018-11-18

Sammanställning av SÄKERHETSÅDGIARE träffen **2018-11-17/18.**

Vi har haft en väldigt givande helg med allvarliga och viktiga frågor blandat med skratt och **gråt!**

Det vi har gått igenom i stora drag är följande.

- Djupare information om Gellerås olyckan, kan konstatera att Svensk Bilsport SKALL vara glad att tävlingsledaren var den det var, med lång erfarenhet av bilsport på den högsta nivån.
- Dom olika distriktens olycksfallsrapporter och hur utbildningarna fungerat i dom olika distrikten.
- Diskuterat HUR vi ska få klubbarna att rapportera in olycksrapporterna var, varför är det så svårt att skicka in dessa rapporter.
- Även framfört att få in en separat ruta/flik i LoTS som gör att det dessutom skickas ett mail till respektive säkerhetsrådgivare i aktuella distriktet.
- Gått igenom statistiken från Folksam på skador dom fått anmälda.
- Framtidens säkerhetsarbete.
- Krishanteringsplanen, jämfört SBF:s mot SVEMO:s.
- "Säkerhetskontrollant" idépresentation.
- Arbetsbeskrivningen som SBF gjort för SRG.
- Och givetvis förslaget för distriktsindelningen.

Personlig reflektion av Roger & Hans:

En viktig sak för oss har varit hjälmfrågan bl.a. och som vi nu äntligen fått svar på och med det svaret så förstår vi lite bättre beslutet. MEN det gör ändå inte att vi tycker att det är bra.

Vi har tagit upp frågan om "öronlapps" stolarnas användning i rallybilar och problemen som blir när en olycka är framme och man ska snabbt ska ta sig ut. Jag förordar hybridskydd och en mer öppen stol. Roger och jag informerade om blanketten som vi har tagit fram för att användas vid "tillbud". Fick väl inte egentligen inget bu eller bä men berättat att vi i alla fall gjort så. Sedan har vi pratat om det här med FIA stoppningen och fick se och jämföra FIA mot SFI. Vi kommer att rekommendera dom som skall köpa isoleringen att köpa SFI stoppningen som är betydligt mycket smäckrare. Som största utmaning ser vi att vi måste få föreningarna förstå vikten med att sända in olycksrapportering, så vi kan göra förbättringar där det behövs. Som det ser ut nu så är det stora skillnader på antalet olyckor distrikten rapporterar och informationen vi får från Folksam.

Vid utbildningar i framtiden bör det finnas med ett pass om krishanteringsplan, som vi ser varierar det ganska stort i Distriktet.

Utöver detta har det givetvis det förekommit sidospår från vårt program men det har varit väldigt givande helg.


Roger Andersson Arena


Hans Aldenlöv Rally