

# Tävlingsregler för IS-Kul På Hjul

## **Förare/lag.**

Varje lag skall bestå av 4-8 förare varav en skall vara en motsatt kön och juniorer får ingå samt

varje lag skall ha en lagledare. Förare skall inneha giltigt körkort och förarlicens samt vara medlem i SBF ansluten klubb. som visas upp på tävlingsdagen. Arrangören ombesörjer utbildning med godkänd utbildare.

## **Startmetod.**

Med startflagga från stillastående i startled eller efter en Pacecar startordning lottas.

## **Tävlingens genomförande.**

Tävlingen körs på en upplogad isbana där hastigheten ej överstiger 80km/tim och antalet startande lag bestäms av bananlicensen. Tävlingen genomföres efter IS Racing reglementet och

med, av distriktet utsedd folkcracedomare och folkcracetekniker. Det lag som kört flest varv har segtrat. Resultatlistor anslås vid resultattavlan i depå efter varje förarbyte.

## **Förarbyte.**

Obligatoriskt förarbyte sker i bandepå ca: var 20-30:e minut, Vid bytet går en Pacecar ut framför

et ledande laget och samlar upp fältet och kör till ban depån.

Förarbyte inklusive eventuell justering av stol och bälte skall ske på max 5 minuter. Ingen tankning eller reparation får ske vid förarbytet i ban depå

När alla är klara går pacecar ut på banan och släpper startfältet.

## **Reparation/tankning**

All reparation och tankning skall ske i mekdepå, dvs. där bilarna står, vid rep eller tankning under

det obligatoriska förarbytet.

Måste bilen köras ut till mekdepån, bil som under tävling får sådant fel som gör att den inte uppfyller det tekniska reglementet kommer att få TEKNISK FLAGG och skall genast

uppsöka

mekdepå för reparation.

## **Bärgning.**

Vid bärgning går en Pacecar ut på banan framför det ledande laget och samlar upp fältet.

Denna

bil är försedd med roterande gult ljus.

Under bärgningsarbetet visas "GUL" flagg. Detta innebär **OMKÖRNINGSFÖRBUD**. När bärgningsarbete är avslutat släcks dom roterande gula ljus och "GRÖN" flagg kommer på posteringarna och racet fortsätter.

### **Bestraffningar.**

Varning / diskvalifikation. Varning utdelas till tävlande vid mindre incident. Vid ojust körning

kan förare bestraffas, varvid föraren omedelbart skall köra till ban depån för förarbyte samt laget

tappar 2 st. körd varv i bestraffning.

- Vid omkörning mot gul flagga = Svart flagga= Förarbyte omg.

.

- Vid svart flagg = förarbyte, om det går ihop med det obligatoriska förarbyte dras 1 varv av från protokollet.

- Lag som går in i mek. depå för reparation eller tankning under det obligatoriska förarbytet samma förare skall köra tillbaka till ban depån och där byta förare. Sker bytet i mek. depå dras 1 varv från protokollet.

- Lag som påträffas med felaktig däck utrustning bestraffas med avdrag, på minst 2 varv i den totala resultatlistan.

### **Besiktning.**

Ska göras av en folkrace besiktare. Kontakta er klubb för att få namnet på eran tekniker som sköter detta .

### **Priser till de tre fram / bakhjulsdrivna bilarna.**

Minimalt antal deltagare för en tävling 15st eller upp till arrangerande klubb.

## **Tekniskt reglementet för IS-kul på hjul STANDARD**

Tillåtna bilar med 2-hjulsdrift; utom cabriolet modeller. Så kallade minibussar (lastbil) typ VWbuss;

Toyota Hiace etc. är inte tillåtna. **Bilar med överladdade motorer är inte tillåtna men flerventilsteknik är tillåten .**

Bilens motor ska vara standard dvs. Otrimmade. Bilen får inte vara utrustad med diffbroms, diffspärr, slungdiff, svetsad differential. Stickprover för att kolla detta kommer att göras, eller på

alla bilar. Inredningen får behållas om man vill.

Hål i kupén skall tätas.

### **Tillåtna Däck.**

Vanliga standarddäck som finns hos återförsäljare och är dubbade för landsvägskörning, allt enligt TSV:s bestämmelser(Max 110 dubb ,max vikt 1,4gr/dubb, max utstick2.2mm.).

Stickprover att detta stämmer kommer att utföras.

### **Belysning.**

Halvljus eller varselljus framåt och bakljus, med styrka på minst 20 watt och bromsljus min 21watt bakåt.

Dessutom krävs det minst ett extra bromsljus -monterat minst 70cm över marknivå

### **Bromsar.**

Fungerande färdbroms (fotbroms) som verkar på alla 4 hjulen.

Handbroms fritt.

## **Kaross.**

Stötfångare original eller ingen.

## **Bogserögla.**

Skall finns välfastsatt så den håller att dra ut en bil ur drivan och vara målade i rött eller gult.

## **Bälte.**

Bälte med 3 fästpunkter är ett minimikrav.

## **Stol.**

Gt - stol är ett krav typ Folkrace.

## **Dörr.**

Extra invändig låsanordning (Tex. gummistropp) Skall finnas på båda framdörrarna.

## **Personlig Skyddsutrustning.**

Godkänd hjälm, öppen jet modell. Handskar och skor av läder, Bomullsoverall eller Föraroverall, Underkläder i bomull eller ylle. Syntet materiel är förbjudet.

## **Reklam.**

Reklam på bilarna är tillåtet med undantag för följande:  
TOBAK , ALKOHOL , NARKOTIKA , PORNOGRAFI .  
Gör reklamen så smakfull ni kan för våran tävlings- form..

## **Störtbågen.**

Enligt FOLKRACE- REGLEMENTET

## **Besiktning.**

Sker i mekdepån på anvisad plats av tävlingsledning. Där kontrolleras Lyse ,Bromsar etc.  
Och teamets Bilpass.

## **Miljö.**

Depå och under motor ett uppsamlingskärl.