

REGELVERK
FÖR
RACING
SPECIAL

ÖVRE
NORRA
BILSPORTFÖRBUNDET



Utgåva: K-L J 2000-05-10
Förtydligat: 2005-05-05

Tävlingsbestämmelser

Distriktsnivå:	Racing Special	101 - 110
Lokalnivå:	Racing Special	201
Tekniska bestämmelser:	Racing Special	301

Tävlingsdefinitioner

Distriktsnivå:	Tävlingar som arrangeras på distriktsnivå, eller där poäng för Uppklassning av licens skall gälla.
Lokalnivå:	Breddtävlande under enkla former. Vid dessa tävlingar gäller ej uppklassning av tävlingslicenser. Tävlingarna kan ej åberopas för nyttjande av avgasdispens. Se även: <i>Gemensamma Bestämmelser G3:3 i Nationella Tävlingsregler.</i>

Allmänt

Dessa bestämmelser för Racing Special gäller i samband med de beskrivna gemensamma bestämmelser som är angivna i SBF:s *Nationella Tävlingsregler*.

Bestämmelser Distriktsnivå

101 Tävlingsformer, definition

101-1 Tävlingsformer

Tävlingsform

Racing Special Backe
Racing Special Sprint
Racing Special
Parallellracing

Tillåtna bilar

- 1) Rally-bilar
- 2) Rallycross-bilar
- 3) Racing-bilar
- 4) Folkrace-bilar

Förarlicenskrav

Rallylicens
Rallycrosslicens
Racinglicens
Folkracelicens

- 1) Utrustad enligt rallyreglementet för respektive klass samt detta reglemente.
- 2) Utrustad enligt rallycross-reglementet för respektive klass samt detta reglemente.
- 3) Utrustad enligt racing-reglementet för respektive klass samt detta reglemente.
- 4) Utrustad enligt folkrace-reglementet samt detta reglemente. Klassen deltar endast i de fall där tävlingsslingor medger en toppfart av 80 km/tim. Tävlings slingans besiktare beslutar om klassens deltagande.

101-2 Tävlingsdefinitioner

Racing Special Backe genomföres på ett område där en vägslinga finns, med anslutning till ett större centralt område som nyttjas till depåområde. Start och mål är förlagt till separata platser. *Racing Special Backe* är en hastighetstävling där banan i huvudsak är förlagd i motlut. *Racing Special Backe* körs sommartid.

Racing Special Sprint genomföres på ett område där en eller flera vägslingor finns med anslutning till ett större centralt område som nyttjas till depåområde. Start- och målplatser är förlagda till separata platser. *Racing Special Sprint* körs både sommar- och vintertid.

Racing Special Parallellracing genomföres på ett område där två vägslingor finns som löper parallellt med varandra. Start- och/eller målplats har anslutning till ett större centralt område som nyttjas till depåområde. *Racing Special Parallellracing* är en utslagstävling där startordningen i första omgången fastställs genom lottning. De tävlande möts klassvis i heat om två (2) ekipage. Genom byte av bana möts samma förare två (2) gånger, och den förare som vinner bägge heaten eller har den bästa tiden sammanlagt går vidare till nästa omgång. *Racing Special Parallellracing* körs i huvudsak vintertid, men kan även köras sommartid.

I *Racing Special* är flera bilar normalt ute på vägslingan samtidigt, startmellanrum ända ner till 5 sekunder, dock rekommenderas ej startmellanrum under 30 sekunder.

Vägslinga körs normalt flera gånger.

102 Allmänna bestämmelser för tävling

102-1 Tävling

En tävling bör bestå av flera körningar med uträkning av bästa tid, eller med sammanräkning av resultat eller omgångar med utslagning och finaler. Tävling inleds i och med att besiktning påbörjas.

102-2 Anmälan av bil

Bil skall anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör, och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.

De specifika uppgifterna som begärs på anmälningsblanketten skall noggrant ifyllas.

Endast en bil per förare får anmälas i respektive klass om inte arrangören i inbjudan beslutar annorlunda.

Tävlingen genomförs utan kartläsare/co-driver. I rallybilar får kartläsare medfölja.

102-3 Inbjudan

Inbjudan skall utsändas i god tid. Utformning enligt *Tävlingsregler Racing RA4.3 i Nationella Tävlingsregler*.

102-4 Säkerhetsåtgärder

En säkerhetsplan skall utfärdas vid varje arrangemang.

Sjukvård - I anslutning till startplatser ska finnas sjukvårdsutbildad personal i händelse av eventuella olycksfall etc.

Brand - Material för brandskydd ska finnas vid start och målplats samt i depå- områden (se även *Racing Special 105-1 Posteringar*).

Miljö - Absorbermaterial för eventuellt spill av miljöfarligt avfall ska finnas tillgängligt i depåområdet samt att möjlighet för bortforsling av avfallet ska finnas.

Bana - Tävlingsbana skall besiktas av en av SDF utsedd person senast en vecka före tävlingsdagen.
I samband med banbesiktningen skall en banlicens upprättas.
Då besiktning av tävlingsslinga utförs, så skall i de fall den tävlandes synfält störs av snövallar eller dylikt, erforderligt antal flaggposteringar, med för ändamålet utbildad personal utplaceras.
Placering av tidkontroller och mållinjer ska utmärkas på lämpligt sätt innan förkontroll av tävlingsslinga utförs av domarordföranden eller en av denna delegerad person. Förvarningsskyltar för målgång bör uppsättas 100-150 meter före mål.

I de fall anslutningsväg alternativt skoterled eller skidspår korsar tävlingsslinga, ska avspärning av dessa ske med avspärningsband.

Sådan plats ska även bevakas av funktionär. Start och målområden ska vara lämpligt avspärrade, för att leda åskådare från riskfyllda platser.

Publik - I möjligaste mån ska så kallade publiköar skapas där publik kan följa tävlingen på ett betryggande sätt.

Då tävling körs på öppet fält, exempelvis på plogad isbana så bör även säkerhetsvägar plogas runt tävlingsområdet.

102-5 Bestämmelser för tävlingsslinga

I möjligaste mån skall väg med anslutningsvägar undvikas som tävlingsslinga. Tävlingsslingan bör ha en bredd som inte understiger 5 meter på det smalaste stället.

Tävlingsslingans längd bör ej överstiga 5 kilometer.

Efter målgång ska det finnas en uppbromsningssträcka, där den tävlande är förbjuden att stanna. Uppbromsningssträckan bör vara rak och väl tilltagen i både bredd och längd.

Vid parallellt lagda tävlingsslingor med utslagskörning ska dessa vara åtskilda från varandra, ha samma längd och lika antal kurvor.

Banlängden bör vara maximalt 2 500 meter.

Vid målet skall slingorna gå intill varandra, på en raksträcka med lämplig längd.

Mållinjen skall korsa bägge slingorna på samma plats.

I övrigt enligt ovan nämnda bestämmelser för tävlingsslinga.

Se även *Racing Special 102-3 Säkerhetsåtgärder*.

102-6 Exempel på start- och målmetoder

Start:

- * * * Starter ska stå inom hörhåll från föraren.
- * * Startorder sker muntligt; ”10 sekunder kvar” och därefter sker start när funktionären ger startkommandot ”5,4,3,2,1-KÖR”.
- * Vid start ska även flagga hållas ”framför bilen” och på ”KÖR” rycks flaggan upp.

Mål:

- * * * Sker ”flygande” i höjd med målskyltarna.
- * * Tävlade fortsätter till depå eller nästa vägslinga utan att få någon tid angiven till sig.
- * Tider lämnas till de tävlande genom anslag på för ändamålet avsedd plats i depåområdet.

Start kan även ske med lampa som exempelvis i rallycross eller med fotocell som exempelvis vid backtävling. Även vid målet kan fotoceller användas.

102-7 Träning

Träning på tävlings slinga är endast tillåten om inbjudan medger det. Eventuellt träningsförbud gäller efter att inbjudan offentliggjorts. Vid all typ av tillåten träning ska personal enligt banlicensen finnas. Om den tävlande måste trafikera vägslingan för att nå depåområdet, så är detta tillåtet, dock endast på tävlingsdagen.

102-8 Seedning

Seedning kan förekomma., och sker i så fall klassvis och efter förarlicensklass. Arrangören bedömer utifrån sin tävlings startordning om extra startmellanrum behövs mellan vissa klasser.

102-9 Förarsammanträde

Förarsammanträde är obligatoriskt och hålles före start. Det bör ledas av tävlingsledaren. Tävlingens domare skall kallas till sammanträdet.

På förarsammanträdet kan det bl a behandlas:

- säkerhetsfrågor.
- organisationsförändringar.
- tävlings genomförande.
- avvikelser från gängse startsätt.
- kontroll av körningen och andra ordningsfrågor.
- eventuellt inplanerade preparationer av banan.

102-10 Upplysningar till tävlande

Officiella meddelanden till de tävlande ska lämnas skriftligt och kvitteras. Muntliga upplysningar och meddelanden kan icke åberopas. Vid tävling ska officiella meddelanden anslås på officiell anslagstavla. Material som delges massmedia, ska även delges de tävlande (lämpligen på officiella anslagstavlan). Samtliga tävlande måste få all information.

102-11 Bestämmelser för depåområde

All provkörning med tävlingsbilar inom depåområdet är absolut förbjuden. Den högsta tillåtna hastigheten i depå är "gångfart". Om det är möjligt så rekommenderas arrangören att tillhandahålla en varmkörningsslinga.

102-12 Förares personliga utrustning

Förarens personliga utrustning beror på vilken klass bilen tillhör.
Se *Gemensamma tekniska GT6* i *SBF:s Nationella Tävlingsregler*.

103 Tävlandes skyldighet

103-1 Förare

Vid körning på tävlingsslinga får inte förare lämna sin plats, i händelse av avkörning, haveri, punktering eller liknande. Undantaget är det tillfälle då föraren måste lämna sin plats för utplacering av varningstriangel.

103-2 Omstart på tävlingsslinga m m

Omstart på tävlingsslinga är inte tillåten, om inte tävlingsledaren så bestämmer av tekniska skäl. Resultatet efter omstart ska underställas tävlingsledaren och domare för godkännande. Tid för såväl ordinarie körning som körning efter omstart, ska antecknas i tidprotokollet. Tävlingsledaren kan även tillåta omstart för tävlande som hindras under sin körning av annat ekipage som avbrutit sin körning.

Förare vars bil av säkerhetsmässiga skäl förflyttas med funktionär(er)s hjälp och därefter kan fortsätta i tävlingen utan att detta medför risk för funktionärer, publik eller annan tävlande får göra så. Detta gäller endast under förutsättning att föraren ej tagit av sig sitt bälte och därmed avbrutit sin körning.

Om bil som fått stopp inte kan flyttas från banan, skall föraren förpassa sig till en säker plats i närheten av bilen.

103-3 Felkörning - hinder på vägen m m

Körning mot körriktningen på tävlings slinga är endast tillåten då detta är tvunget för att komma till startområdet före start, eller om tävlingsledaren särskilt tillåtit detta, i samband med t ex rensning av banan.

Vid försening genom felkörning, hinder på vägen eller dylikt beviljas inte tidsavdrag.

Tävlande som får indikation för omkörning, är skyldig att så snart som möjligt hålla åt sidan så att förbipassering kan ske. Förare som verkställer omkörning får ej hindra den omkörde så att ett riskmoment uppkommer.

103-4 Olycksfall

Möjligheten att vinna får inte hindra hjälp till en skadad,. Detta gäller såväl hjälp till medtävlande, funktionär eller annan individ. Förare som hjälper skadad skall av tävlingsledaren ges möjlighet till ny körning, om tävlingen fortsätts. Om inte detta är möjligt skall den tävlandes genomsnittliga placering i övriga körningar ligga som grund för placering i den avbrutna körningen .

103-5 Reklam

Arrangörer, som ej avser att anbringa egen reklam på tävlingsbilar vid tävling, ska i inbjudan eller slutinstruktionen meddela de tävlande om de äger rätt att anbringa egen reklam, samt om det tillåts s k friköp från reklamen. För placering och allmänna regler, se *Gemensamma bestämmelser G11 i Nationella Tävlingsregler*.

104 Funktionärer

104- 1 Allmänna bestämmelser för funktionärer

Tävlingsfunktionär får icke delta i tävling vid vilken han tjänstgör. Funktionär får icke lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren. Sedan tävling avslutats skall varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser. Funktionärernas åligganden och uppgifter framgår av *Tävlingsregler Racing RA5 i Nationella Tävlingsregler* .

104- 2 Befattning

Domarordförande, teknisk kontrollant, domare samt teknisk chef utses av SDF:et, i de fall där tävling körs som distriktsmästerskap.

Utöver nedanstående skall arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, för bland annat ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd, mediaservice. Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal biträden, t ex besiktningsmän, protokollförare. Totalbehovet av funktionärer avgörs av tävlingens omfattning.

Dessa chefsbefattningar ska obligatoriskt vara bemannade och funktionär ska ha kompetens enligt:

Kategori 1: Tävlingsledning

Kategori 2: Tekniker

Befattning	Licensklass
Tävlingsledare	1B
Domarordförande	1B
Teknisk kontrollant	2B
Domare	1C
Teknisk chef	2B
Banchef (banläggare)	1B
Chef vägslinga	1C
Tidtagningsschef vägslinga	1C
Säkerhetschef	1C
Publiksäkerhetschef	1B
Faktadomare	1C
Tävlingssekreterare	1C
Depåchef	1C
Mediachef	1C

104- 3 Extra personal

Vid körning på vägslinga, där erforderligt antal posteringar bemannas av 3 personer, skall två av dessa inneha lägst c-licens tävlingsledning. Övrig extra personal vid tävling skall inneha lägst debutantlicens.

105 Posteringar, flaggor och skyltar

105-1 Posteringar

Flaggposteringar ska vara bemannade med minst tre funktionärer, varav en ska vara posteringschef och en skall vara flaggchef och en skall ansvara för brandskyddet.

Flaggpostering skall vara placerad på sådant sätt att posteringspersonal säkerställs från påkörning av tävlande. Det är posteringschefen som ansvarar för posteringspersonalens egna säkerhet.

Samtliga posteringar vara utrustade med någon typ av kniv, för att kunna skära av säkerhetskabeln om föraren sitter fast i bilen. Brandskyddet på posteringar, likväl som i start och målområde samt depå skall bestå av minst en pulversläckare om 5 kg på varje plats.

105-2 Flaggor

- Gul flagga - fast,** används i de fall hinder finns, men som bedöms vara av ringa betydelse för framfarten på tävlingsslingan.
- Gul flagga - rörlig,** används i de fall hinder finns, som bedöms vara svårpasserade, av säkerhetsskäl. *Se även Racing Special 103-2.* När rörlig gul flagg visas, ska den tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så att bilen kan bromsas till stillastående inom ett för föraren överskådligt område. Förare, som genom vårdslös körning utsätter medtävlande, funktionärer eller andra för onormala risker, skall bestraffas.
- Röd flagga** används alltid rörlig. Allt tävlande upphör, och förare som är på tävlingsslingan ska lugnt fortsätta (om det är möjligt), beredd att omedelbart stanna, till depåområdet eller annan anvisad plats för vidare instruktioner.

105-3 Skyltar

Vid *Racing Specialtävling*, så ska internationella skyltar enligt rallyreglementet användas i målgång på tävlingsslinga. För att se utförande se *Tävlingsregler Rally RY4.2.IT och RY4.2.IT i Nationella Tävlingsregler, Mål på SS, skylt gul flagga, röd flagga, järnvägsskyltar samt stoppskylt.*

Placering av skyltar enligt följande:

Gul flaggskylt placeras 100-150 meter före målgång, som en förvarning. Röd flaggskylt placeras på mållinjen, på den plats där klockan slås av. Järnvägsskyltar placeras efter mållinjen. Stoppskylt placeras vid utfart till depåområde från tävlingsslingan, och skall markera att från denna plats gäller "gåfart".

106 Startordning och klassindelning

106- 1 Startordning

Förare med högre förarklass, inom respektive deltagande klass i tävlingen, startar före förare med lägre förarklass. Startordningen mellan klasserna i tävlingen bör vara enligt följande: Klass 1, 2, 3, 4, 8, 5, 6 och Klass 7.

106-2 Exempel på klassindelning

Klass	Tillåtna bilar	Förarlicens
1	Rally Grupp N 4wd, Rally Grupp A 4wd och Rally Klass H 4wd.	Nationell
2	Rally Grupp N 2wd, Rally Grupp A 2wd och Rally Klass H 2wd.	Nationell +J*
3	Volvo Original Cup.	Nationell +J
4	Rally Klass Ekonomi.	Nationell +J
5	Rallycross Klass Super Nationell 2150	Nationell +J
6	Racing Klass Special Saloon och Rallycross Klass Super Nationell. 2400	Nationell
7	Racing Klass Special Saloon och Rallycross Klass Super Nationell.	Nationell
8	Klass Folkrace. **)	Nationell +J
9	Historiska bilar. ***)	Nationell

* Junior i rally får endast tävla med Gr N max 1400 cc, VOC och Gr E/Ekonomi

** Kan endast delta i tävling där tävlingsbana godkänts för folktrace av banbesiktaren.

*** Kan ingå i annan klass vid få deltagare

107 Besiktning och reparationer

107-1 Besiktning

Tävling är inledd när anmälan öppnats.

Före start i tävling ska deltagande bilar genomgå en säkerhetsbesiktning.

107-2 Förbesiktning

Konstaterade bristfälligheter ska noteras i besiktningsprotokollet och delges föraren för åtgärd före start.

Allvarliga bristfälligheter ska rapporteras till tävlingsledningen.

Konstaterade bristfälligheter ska noteras i vagnsboken.

I samband med förbesiktning (vanligen vid anmälan) ska tävlandes körkort och tävlings-licens kontrolleras. Även personlig utrustning ska uppvisas.

107-3 Skadad bil under tävling

Bil som under tävlingens gång skadats på ett sådant sätt att den inte uppfyller säkerhetskraven ska servas/repareras innan den tävlande får fortsätta.

Funktionär, som upptäcker fel enligt ovan, ska göra den tävlande uppmärksam på detta och meddela att felet kommer att rapporteras till tävlingsledningen, om ekipaget fortsätter tävlingen innan felet reparerats.

107-4 Reparation, service och bogsering

Reparationer/service får ej ske på annan plats än i depåområdet.

Tävlande som av domare, tävlingsledning eller ansvarig funktionär ertappas med att reparera eller serva sitt ekipage eller mottaga reparation/service på annan plats än i depåområdet, kommer att bestraffas av arrangören.

Vid ett enkelt fel på tävlandes ekipage kan reparation/service tillåtas på annan plats om detta gör att tävlingen inte hindras tidsmässigt. Sådant tillstånd kan medges av tävlingsledningen efter förfrågan från den tävlande.

Vid en eventuell avåkning eller vid haveri, punktering etc. där bogseringshjälp behövs, sker detta först efter att sista bil kört i omgången

108 Anmälan vid start

108-1 Anmälan vid start

Tävlande ska anmäla sig enligt arrangörens inbjudan. Den tävlande anses som deltagare när anmälan på tävlingsdagen är verkställd.

Vid Racing Specialkörning tillämpas sk flytande starttid, vilket innebär att respektive ekipage ska vara klart för start senast 10 minuter före den beräknade starttiden.

Sedan förarnas utrustning kontrollerats av funktionärer, släpps bilarna fram mot starten på tävlingslingan, och i detta läge skall de startande släppas fram i rätt startordning, om inte tävlingsledaren medgivit försenad start för någon av någon anledning. Infarten får inte spärras, så att ev utryckningsfordon hindras. Omkörning är förbjuden mellan säkerhetsstationen och startplatsen.

Bil som under framkörning till start på grund av fel fått stopp, får omköras. Förare som ej kommer fram till start på sin rätta starttid anses ha avbrutit åket/omgången, om inte tävlingsledaren av någon anledning medgivit försenad start för den tävlande. En tävlande som inställt sig för sent till förbesiktning kan nekas start.

108-2 Startfunktionärs förfarande

Startfunktionär mottager den tävlande vid startlinjen. Funktionärer som har hand om att släppa fram tävlande till start, ska se till att startordningen följs.

108-3 Tjuvstart

Tjuvstart medför att åket/omgången ej ska räknas som godkänd. Tjuvstart med mer än fem (5) sekunder medför uteslutning.

109 Tidtagning, bestraffningar och protester

109-1 Tidtagning

Starttider anges i timme, minut och sekund t ex 11.22.30. Samtliga klockor ska vara ställda efter startklockan ”rätt tid”. Funktionärs klocka gäller som ”rätt tid” före annans klocka. Den tävlandes sluttid på vägslinga anges med minut och sekund t ex 4.32. Sluttiden kan även anges med 1/10- och 1/100-delar av sekund.

109-2 Bestraffningar

För sen ankomst till start	Utesluten ur åk/omgång.
Tjuvstart mindre än 5 sekunder	Utesluten ur åk/omgång.
Tjuvstart mer än 5 sekunder	Uteslutning.
Körning mot färdriktning på vägslinga	Uteslutning.
Service på otillåten plats	Uteslutning.
Bogsering vid avåkning, haveri etc	Utesluten ur åk/omgång.

109-3 Tidsfrist för protester

Protest avseende

Inlämnas senast

Medtävlarens eller bils behörighet

En timme före första start i respektive klass.

Beslut av tekniker

Omedelbart efter beslutet.

Fel eller oegentligheter under tävlingen

15 minuter efter målgång, om protest avser fel som drabbar eget ekipage.

15 minuter efter att sista bil har gått i mål, om protest avser annat ekipage.

Resultatlista

15 minuter efter offentliggörandet.

110 Tävlings avslutande, prisbedömning, resultat m m

110-1 Tävlings avslutande

Tävling anses avslutad när samtliga tävlande gått i mål, eller om någon tävlande befinner sig kvar på tävlingsslinga när maxtiden för körningen har utgått.

Vid resultatlistan ska anslås ett av tävlingsledaren undertecknat meddelande om när tävlingen avslutades.

110-2 Prisbedömning

För att prisbedömas ska den tävlande ha presterat minst en godkänd tid, eller vid körning på fler än en tävlingsslinga minst en godkänd tid per tävlingsslinga. Som grund för prisbedömningen ligger sluttiden.

Om tävlingsinbjudan ej annat anger tillämpas särskiljning om en eller flera tävlande erhållit samma sluttid, enligt följande: Den förare placeras först som har bästa sluttid i sista åket/omgången , skulle detta ej ge utslag räknas tiden från åk/omgång 1 osv.

110-3 Resultatlista

Samtliga förare som genomgått besiktning och där godkänts skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej erhållit tid(er) som kan ge placering i tävlingen, skall placeras sist. Skulle två eller flera förare vara utan tid(er) som kan ge placering i tävlingen, skall de placeras på samma plats. Förare som uteslutits ur tävlingen skall placeras absolut sist , och om det är fler än en utesluten, i den ordning som de har uteslutits ur tävlingen.

Resultat ska anges i timme, minuter och sekunder (exempelvis 0.22.35), samt i förekommande fall med 1/10 sekunder och/eller med 1/100 dels sekunder. Resultatlistan ska upprättas för varje bilklass och förarklass enligt den tävlingsindelning som fastställts i tävlingsinbjudan. Förares namn, klubbtilhörighet, samt ev anmälare ska medtagas i resultatlistan. Detaljprotokoll ska upprättas och anslås snarast efter den tävlandes ankomst i mål. Vid sammanslagning av klasser ska i resultatlistan redovisas vilken klass den tävlande var anmäld i. Offentliggörande av resultatlistan sker genom att preliminära resultat anslås. Beträffande tidsfrist för protest se *Racing Special 109-3*.

När den fastställda protesttiden mot resultatlistan utgått och sedan ev protester behandlats undertecknar tävlingsledaren densamma. Därmed har resultatlistan fastställts och ändring får endast ske efter vädjan som bifallits av SBF/SDF. SBF:s/SDF:s beslut kan inte överklagas.

Resultatlistan får utsändas per post.

Se även *Tävlingsregler Racing RA8.11 i Nationella Tävlingsregler*

110-4 Prisutdelning, resultatgivning

Prisutdelning kan ske direkt efter det att resultatlistan fastställts och offentliggjorts. Arrangören utformar prisutdelning och resultatgivning efter de förutsättningar som gäller för respektive tävling.

Respektive SDF kan bestämma om t ex att resultatlistan även ska tillsändas SDF:et. Det åligger arrangören att inom tre dagar efter fastställandet sända resultatlistan till domarna, förare, anmälare och dess klubbar.

Bestämmelser Lokalnivå

201 Träningskörning, förarkurser, debutant- och klubbävlingar utan publik

Tillstånd skall sökas hos SDF senast 14 dagar före tränings- eller tävlingstillfället. För träningskörning kan ansökan gälla hela året/säsongen. I sådan ansökan skall uppges veckodag(ar) och tidpunkt samt ansvarig funktionär. Inbjudan för evenemanget skall upprättas och bifogas tillståndsansökan till SBF/SDF.

Följande personal och material skall finnas disponibelt:

- Sjukvårds-/räddningsutrustning enligt RSP gällande författningsförsamling.
 - Ett i förhållande till träningens/tävlingens uppläggning betryggande antal funktionärer.
- Se även *Racing Special 105 Posteringar/Flaggor*.

Före träningen/tävlingen skall kontrolleras att:

- SDF:s tillstånd finns.
- övriga myndigheters tillstånd finns.
- klubben upprättat en station vilken, innan ekipagen kör ut till start, kontrollerar bilarnas körsäkerhet och däckutrustning, att förarna har licens samt kontrollera bilens och förarens utrustning.
- funktionärer dras samman till ett funktionärssammanträde före träningens eller tävlingens start.
- samtliga förare sammankallas till ett förarsammanträde före tävlingens start, varvid genomgång av tävlingens förfarande sker samt genomgång av flaggsignalers betydelse. Vid träning kan förarsammanträde ersättas med en skriftlig information.
- det finns räddningsmaterial och personal.
 - personal finns som ser till att alla icke funktionärer befinner sig inom publikområdena.
-

Bil som anmäls till tävling ska vara utrustad enligt Tekniska Reglementet för respektive klass. För deltagande i träningskörning, förarkurs eller klubbävling utan publik, skall föraren inneha lägst debutantlicens.

Klubben utser funktionärer enligt följande:

- 1 domare med funktionärslicens lägst C.
- 1 tävlingsledare med funktionärslicens lägst C.
- 1 chefstekniker med funktionärslicens lägst C.

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET

Tekniska Bestämmelser

301 Tekniska bestämmelser

301-1 Allmänt

Varje bilklass skall följa de av SBF och/eller SDF utfärdade regementen för respektive bilklass. Vagnsbok är obligatorisk i samtliga klasser.

301-2 Extra Utrustning

Vid körning på tävlingsslinga skall varje ekipage vara utrustade med en varningstriangel, som skall placeras på en för föraren lätt åtkomligt plats i bilens kupéutrymme. Varningstriangeln skall vara väl fastsatt, dock lätt att lösgöra vid behov.

Tävlingsbanans besiktare avgör för varje tävling om undantag för denna regel.

Arrangören ska meddela de deltagande senast i startbekräftelse om denna regel ska gälla.

301-3 Belysning

Varje ekipage skall ha belysning enligt bilens reglemente.

Vid vintertävling ska varje ekipage ha belysning, enligt vad som sägs i *Tekniska Bestämmelser* för *Racing/Isracing* i *Nationella Tävlingsregler*.

301-4 Däckutrustning

Sommar:

- Klass 1-4: Enligt gällande rallyreglemente (ej SM-reglementet)
- Klass 5: Enligt ÖNBF RC-reglemente för klass 2150.
- Klass 6: Enligt ÖNBF RC-reglemente för klass 2400.
- Klass 7: Enligt ÖNBF RC-reglemente för klass Super nationell.
- Klass 8: Enligt Folkcracereglementet
- Klass 9: Enligt arrangörens inbjudan *)

Vinter:

- Klass 1-5: Maximalt 20 dubbar per längddecimeter däck enligt gällande rallyreglementet
- Klass 6: Kortnabb enligt Isracing SM-reglementet.
- Klass 7: Långnabb enligt Isracing SM-reglementet .
- Klass 8: Enligt arrangörens inbjudan.
- Klass 9: Enligt arrangörens inbjudan *)

*Historiska rallybilar enligt rallyreglementet, Historiska racing och rallycross-bilar enligt RC-reglementet

Undantag från dessa regler om däckutrustning kan förekomma vid vissa fall. Detta ska i så fall beslutas av tävlingens domarordförande.

ÖVRE NORRA BILSPORTFÖRBUNDET