

## ÖNBF:s FM-reglemente i Racing Special 2020

**1. Tävlingar om FM för ÖNBF ingår de tävlingar och arrangörer som framgår av dessa bestämmelser.**

### **Klassindelningar FM mästerskapet.**

- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klasserna 1,2.
- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klasserna 3,4,4F.
- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klasserna 5,6,7.
- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klass 8.
- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klass 9.
- 3st Förbundsmästare får Guld Silver och Brons i klasserna 10,10D,11,11L.

Endast totalresultaten redovisas på ÖBNF hemsida. (Se klassindelning ovanför).

Medaljerna delas ut vid Övre Norras Bilsportsutbildning.

Varje FM-tävling priser till respektive klass på tävlingsdagen. Gäller inte höjdtävlingarna.

### **2. Deltagande förare**

Tävlande om FM tecken är förare med licens skriven på klubb som tillhör ÖNBF.

### **3. Klasser**

<b>Klass</b>	<b>Förarlicens</b>
1 Ry Grupp N 4wd, Ry Grupp A 4wd och Ry Klass H 4wd.	Nationell
2 Ry Grupp N 2wd, Ry Grupp A 2wd och Ry Klass H 2wd.	Nationell
3 Standardrallybil Voc Mekonomen.	Nationell
4 Standardrallybil Grupp F Övriga (Ekonomi och Grupp E).	Nationell
4F Standardrallybil Grupp F. RWD, FWD.	Nationell
5 Klass Isracingspecial klass 1 och RC Klass Super Nationell.	Nationell
6 Klass Isracingspecial klass 2 och RC Klass Super Nationell 2400.	Nationell
7 RC Klass Super Nationell 2150	Nationell
8 Historiska bilar/ Appendix K	Nationell
9 Junior och Ungdom 18 år. (Till den dagen föraren fyller 19 år.)	Junior 18 år
10 Crosscart kubik enligt reglemente.	Nationell
10D Drifting klass med båge	Nationell
11 Supercar.	Nationell
11L Supercar/ Lites.	Nationell

### **4. Däck**

Ry-bilar enligt gällande rallyreglemente för ÖNBF. Tillåtet med Cooperdäck.

RC-bilar däck fritt.

Historiska bilar och Appendix K enligt gällande reglemente för ÖNBF. Tillåtet med Cooperdäck.

Junior däck fritt.

Crosscart enligt däckreglemente ÖNBF.

Supercar, Supercar/Lites däck fritt.

## 5. Gallring:

Vid för stort antal startande i en deltävling, förbehåller sig arrangören rätten till gallring. Förare med högst poäng i FM skall prioriteras. Vid första RAS tävlingen inför ny säsong prioriteras förare med de bästa placeringarna från föregående säsong.

## 6. Poängfördelning

**1:an 20p. 2:an 17p. 3:an 15p. 4:an 13p. 5:an 11p. 6:an 9p. 7:an 7p. 8:an 5p. 9:an 4p. 10:an 3p. 11:an 2p. 12:an 1p. I finalen utdelas dubbel poäng.**

Vid 2st bilar eller färre, får deltagarna följande poäng: **1:an 17p, 2:an 15p.**

Deltagare utanför ÖNBF:S distrikt räknas inte mästerskapet, men prisbedöms på enskild tävling.

## 7. Genomförande

3st heat genomförs. Dispens av förändringar i antalet heat skickas till SGA och Övre Norra Bilsportförbund.

En tid av de tre omgångarna räknas. Den med den snabbaste tiden i klassen blir klassvinnare.

Resultaten presenteras klassvis. Priser klassvis.

Sista omgången kan, om så arrangören vill köras med så kallad omvänd ordning, snabbaste bil i respektive klass startar sist, meddelas i inbjudan.

För att få räkna FM poängen måste deltagaren ha kommit i mål, i minst ett heat.

Vi rekommenderar fotocellstidtagning. Fotocellstidtagning är obligatorisk i finalen.

## 8. Tävlingar som räknas

Av 11 stycken planerade Ras tävlingar 2020 kommer 7 stycken tävlingar att räknas plus finalen dvs 8 tävlingar. Föraren kan alltså utebli eller räkna bort 3 tävlingar.

**OBS! Finalen är obligatorisk.**

Deltager man inte i finalen kan man inte totalsegra i förbundsmästerskapet och inte bli Förbundsmästare.

**Förbundsmästaren** erhåller fria startavgifter i RAS FM serie nästa säsong i FM i Övre Norras Bilsportförbund. För att få fria startavgifter, så ska det ha deltagit minst 5 bilar i ett snitt uträknad på varje genomförd FM tävling. Bilar utanför ÖNBF:s distrikt räknas inte i Förbundsmästerskapet.

För att få medalj vid ÖNBF:s bilsportutbildning ska man ha kört minst 4 tävlingar + finalen. Dvs minst 5st tävlingar. Undantag för juniorer som får medalj oavsett tävlingar.

## 8.B Särskild höjdtävling. FM.

Tävlingar som går upp för höjder (backar) delas upp i ett särskilt FM. Tävlingarna som ingår i mästerskapet märkes höjdtävling. OBS! Arrangören behöver inte ta med höjdtävlingen i inbjudan. Höjdtävlingarna blir en egen serie. Inga pokaler till höjdtävlingen, dock delas det ut pokaler till den ordinarie RAS FM tävlingen. Ingen tävling räknas bort av höjdtävlingarna. I höjdtävlingarna är det ingen final med dubbla poäng.

För att få medalj, guld, silver, eller brons, vid höjdtävling på ÖNBF:S bilsportsutbildning och koras till Förbundsmästare, måste man köra 2st tävlingar undantaget är juniorer.

I FM:et i höjdtävlingarna, delas inte ut några fria startavgifter till segrarna. I övrig följer höjdtävlingarna RAS ordinarie reglemente.

Klassindelningarna för totalseger i FM Höjdtävling, är likadana som ordinarie FM RAS.

### **9. Inbjudan, information, resultat och anmälningavgifter.**

Inbjudan, startlistor, PM och resultatlistor skall skickas till ÖNBF:s hemsida [info@gmail.se](mailto:info@gmail.se)

FM resultat finns tillgängliga på ÖNBF's hemsida <http://www.onbf.se>

Anmälningavgift: Anmälningavgiften får högst vara 500:-. Juniorer/Ungdom till det år man fyller 19år högst 200:-.

Dispenser, frågeställningar tävlingar, reglementen och fel vid resultatlistor kontakta SGA.

Folkracebilar får inbjudas. Anbudsförfarande skall tillämpas, enligt beslut ÖNBF:S styrelse.

Folkracebilar deltar inte i Förbundsmästerskapet.

### **10a. Särskiljning i FM efter finalen.**

Vid lika poäng gäller följande.

Om flera förare har lika poäng på de tävlingar som räknas, inträder följande särskiljning.

- 1) Vid lika ställning avgör placering i finaltävling
- 2) Flest segrar.
- 3) Flest andra placeringar
- 4) Osv...

Om det inte går att särskilja, går totalsegern till förare som har flest poäng i första tävlingen, sedan andra, tredje osv...

### **10b.**

**Särskiljning** under enskild tävling är det resultatet i det sista heatet som avgör placering, sedan näst sista heat osv...

### **11. Giltighet**

FM bestämmelser kan med kort varsel ändras av ÖNBF:s styrelse i samråd med SGA RAS.

ÖNBF äger tolkningsföreträddande till detta reglemente.

### **12. Avlysning/Flyttning**

Innan tävling flyttas eller ställs in, skall detta godkännas av ÖNBF's och SGA RAS som förbehåller sig rätten att tilldela annan arrangör tävlingen.

### **13. Utbildning**

Arrangör av FM-tävling är skyldig att delta vid ÖNBF's bilsportutbildning.

### **13. Övrigt**

I och med anmälan till någon av deltävlingarna i detta mästerskap, samtycker förare och kartläsare till att vi registrerar samt publicerar de tävlandes namnuppgifter, såväl förarens som kartläsarens och eventuella anmälares på datamedia.

**13 B. Inställd RAS final.** Om finalen i RAS blir inställd. Då räknas den RAS tävling som har haft mest antal tävlande under säsongen som finaltävling.

#### 14. Ingående tävlingar

Under juli är det tillåtet att köra tävlingar alla veckodagar. Resten av året körs tävlingar röda helgdagar måndag till fredag eller lördag eller söndag. Dispens för övriga dagar ansöks hos SGA och ÖNBF Styrelse.

#### Racingspecialtävlingar 2020

Datum	Klubb	Tävling	Status
2020-05-09	Piteå MS	RAS	FM
2020-05-16	Åsele	RAS + Höjdtävling	FM
2020-06-06	Kalix MK	RAS	FM
2020-06-14	Luleå MS Marknadsrallyt	RAS + Höjdtävling	FM
2020-07-17	NMS Boden Arena sprinten	RAS	FM
2020-07-18	Luleå MS Näverbergssprinten	RAS	FM
2020-08-15	Bilklubben Dundret	RAS	FM
2020-08-23	Vännäs MK (Vindeln)	RAS	FM
2020-09-12	Umeå AK Bussjö	RAS	FM
2020-09-13	Vännäs MK Pengfors	RAS	FM
2020-09-26	Lycksele MK Motorbanan	RAS Final	FM