

Drifting



Åldersgräns:

Förare som fyllt 16 år tillåts delta även om han/hon saknar körkort men har giltigt körkortstillstånd, förarprov görs då efter teorikurs. se tävlingsregler för Drifting på sbf.se

Licenskrav:

Ja, den kan tas vid prova på event eller teorikurs i SBF ansluten klubbs regi.

RM-status: Ja

Drifting introducerades: 2005



Vill du veta mer?

Är du intresserad av att ta licens?

Söker du en aktiv driftingklubb?

När och var körs nästa tävling?

Mer information på www.sbf.se

Skönheten i sladden avgör

Drifting är att åka snyggt på sladd. Farten är viktig, men det är inte alls säkert att den som kör fortast vinner. Istället bedömer man fart ihop med snygg linje genom banan, och hur brett bilen sladdar. Publikens ovationer vägs också in i bedömningen.

Ursprungsland för Drifting är Japan, där man tävlar i en rad olika klasser. Där kan det vara en, två eller så många som sex bilar samtidigt på banan. Här hemma kördes de första tävlingarna 2005, och banorna kan vara allt från några kurvor, till en hel racingbana. Underlaget är alltid asfalt och bilen ska vara försedd med vanliga radialdäck.

I den lägre klassen (Modified) går det bra att tävla med vilken bil som helst, bara föraren har godkänd hjälm och heltäckande klädsel. Det är först i den högre klassen (Proint), som det blir krav på säkerhetsbur i bilen och overall.

Det ultimata fordonet har drivningen bak och en turbomatad motor där fram. Med god viktfordelning är den lätt att sladda genom hela banan.

